



TRÄUME LEBEN - EINFACH FLIEGEN

Auf diesen Seiten erfährst Du alles, was Du über die Ausbildung, den Ausbildungsablauf und die Ausbildungsoptionen zum Gleitschirmpiloten an der Süddeutschen Gleitschirmschule wissen solltest. Lies Dir alles bitte aufmerksam durch – falls Fragen auftauchen, zögere nicht, uns zu kontaktieren.

Allgemeines zur Ausbildung

Der "A-Schein" beim Gleitschirmfliegen ist, was der Führerschein für das Autofahren bedeutet. Zum Erlangen dieser Lizenz benötigst Du die Kursbausteine "Grundausbildung (L)" und das "Höhenflugtraining (A1+A2)". Diese Kursteile kannst Du einzeln oder optional als "Kompaktkurs (L+A1+A2)" bzw. im All-Inkluslive Set als "KompaktkursPlus"- Paket buchen. Darüberhinaus hast Du die Möglichkeit, das Höhenflugtraining teilweise oder aber auch vollständig während unserer Fliegercamps zu absolvieren (siehe: "Paragliding Unlimited" Seite 4). Die Kursgebühren beinhalten Lehrbuch und den digitalen Ausbildungsnachweis. Nicht im Kurspreis enthalten sind Bergfahrten/Liftgebühren sowie Prüfungsgebühren.

Durchgehende Schulung. Bei gutem Flugwetter unterrichten wir täglich, von Mitte Februar bis Mitte Oktober. Das bedeutet: Wenn Du die ersten vier Tage der Grundausbildung absolviert hast und in den Schulungsablauf eingewiesen bist, kannst Du Deine Ausbildung jederzeit unterbrechen und zu einem beliebigen Zeitpunkt, der zu Deinen Zeitressourcen passt, wieder fortsetzen. So verläuft Deine Schulung entspannt, sicher und ohne Zeitdruck.

Schulungsbeginn: Nahezu jeden Samstag. Ein wesentliches Merkmal unserer Ausbildungsstruktur ist die durchgehende Schulung. Dies bedeutet für Dich maximale Flexibilität, denn Du kannst Deine Schulungstage innerhalb unseres Schulungszeitraumes - Mitte Februar bis Mitte Oktober - frei wählen. Der Schulungsbeginn ist nahezu jeden Samstag möglich - gutes Flugwetter vorausgesetzt.

Anmeldung zu den Kursen. Die Buchung der Kurse erfolgt über das [Anmeldeformular](#) auf unserer Website. Nach der Anmeldung erhältst Du eine automatisierte Anmeldebestätigung. Nachdem wir die Verfügbarkeit des Kursplatzes geprüft haben, versenden wir in einem weiteren Schritt eine Teilnahmebestätigung per E-Mail mit zusätzlichen Informationen zur Veranstaltung.

Informationen zum aktuellen Schulungsablauf: Anhand der Wetterprognosen erstellen wir während des Schulungszeitraum von Mitte Februar bis Mitte Oktober regelmäßig einen aktuellen Schulungsplan. Darüber informieren wir über den Link "[Schulung aktuell](#)" auf unserer Website. Speichere diesen Link am besten auf den Screen Deines Mobiltelefons, so hast Du schnellen Zugriff zu diesen wichtigen Informationen.



KURSE- UND KURSOPTIONEN

Kompaktkurs (L+A1+A2)

Diese preisgünstigste Kursoption richtet sich an alle, die sich sicher sind und "durchstarten" wollen. Der Kompaktkurs umfasst die vollständige Ausbildung bis zur A-Schein Prüfung, also die Ausbildungsabschnitte Grundausbildung (L) sowie das zweistufige Höhenflugtraining (A1+A2). Beachte: Die Ausbildung muss dabei nicht am Stück absolviert werden, sie kann flexibel, Deinen persönlichen Zeitressourcen angepasst, in einzelne Abschnitte aufgeteilt werden.

Im Kurspreis enthalten: Lehrbuch, digitaler Ausbildungsnachweis.

Dauer: Mindestens ca. 20 Schulungstage

Kurspreis inkl. Leihgebühr: € 2490,- / € 2240,-*

Kurspreis exkl. Leihgebühr: € 2190,- / € 1970,-*

Sonderpreis (bei Erwerb der Ausrüstung über den SGS-Store): € 1700,- / € 1530,-*

Grundausbildung (L)

Die Grundausbildung beinhaltet das Grundlagentraining in Start-, Steuer- und Landetechnik. Sie dient als Vorbereitung zum Einstieg ins anschließende A1-Höhenflugtraining. Die Ausrüstung wird gestellt. Der Kurspreis wird einer weiterführenden Ausbildung angerechnet.

Dauer: 4-6 Schulungstage

Kurspreis: € 550,- / € 495,-*

Höhenflugtraining (A1+A2)

Das Höhenflugtraining vermittelt auf unterschiedlichen Höhenstufen bei mindestens 40 Pflichtflügen in verschiedenen Geländen die vorgeschriebenen Lerninhalte zur Erlangung des A-Scheins. Die Ausbildung erfolgt mit eigener oder Leihausrustung.

Dauer: Mindestens 20 Schulungstage

Kurspreis inkl. Leihgebühr: € 2240,- / € 2075,-*

Kurspreis exkl. Leihgebühr: € 1640,- / € 1475,-*

Sonderpreis (bei Erwerb der Ausrüstung über den SGS-Store): € 1150,- / € 1035,-*

Schnupperwochenende

Das zweitägige Schnupperwochenende ist neben der Grundausbildung die beste Möglichkeit, die Sportart Gleitschirmfliegen kennen zu lernen. An zwei aufeinander folgenden Trainingstagen werden die wichtigsten Basics und der Ablauf der Ausbildung vermittelt. Auf Wunsch kann die Ausbildung unmittelbar im Anschluss fortgeführt werden. Die Ausrüstung wird gestellt, und der Kurspreis wird bei einer Fortführung der Ausbildung angerechnet.

Dauer: 2 Tage

Kurspreis: € 99,-

Ermäßigungen (Preise mit einem (*) gekennzeichnet)

Für Frühbucher bei Buchungen bis zum 1. März, für Schüler:innen, Auszubildende und Studierende, sowie für Zivil- und Wehrdienstleistende!



ALL-INKLUSIVE-SETS

Für Piloten und Pilotinnen, die wissen, was sie wollen und für ihre Ausbildung das attraktivste Preis-Leistungs-Angebot suchen, bieten wir zwei unterschiedliche All-Inclusive-Sets an.

Beachte: Falls Du Dich für ein All-Inklusive-Set entscheidest, ist zunächst kein Kauf fixiert. Die Buchung eines Ausrüstungs-Komplettsets inkl. Ausbildung bedeutet, dass wir wissen, was Du suchst. Da die einzelnen Komponenten der Ausrüstung immer individuell angepasst und zusammengestellt werden müssen und Beratungszeit benötigt wird, werden wir uns dazu frühzeitig mit Dir in Verbindung setzen. Ziel dabei ist es, das für Dich in seiner Funktion optimal passende Fluggerät aus den vielfältigen Optionen zu finden.

All-Inklusive-Set 1

KompaktkursPlus: Komplette Ausbildung + High-End-Ausrüstung

Dein Ziel: Du wirst in erster Linie mit dem Lift zu den Startplätzen fahren. Dir ist eine robuste Ausrüstung wichtiger, Packmass und Gewicht sind nicht unwichtig, aber eher zweitrangig.

- Ausbildung bis zum A-Schein
- High-End Gleitschirm der Marken Advance, Niviuk, Skywalk, Gin
- High-End Gurtsystem der Marken Advance, Niviuk, Skywalk, Gin, Woody Valley
- High-End Rettungssystem der Marken Advance, Skywalk, Gin, Woody Valley

Setpreis für Ausbildung inkl. High-End-Kompletttausrüstung: ab € 6190,-

Ausrüstungsgewicht (Gleitschirm, Gurtsystem, Rettungssystem): Ab ca. 10kg.

Beachte: Die Setpreise können variieren, da die Setkomponenten individuell angepasst werden!

3

All-Inklusive-Set 2

KompaktkursPlus Hike: Komplette Ausbildung + High-End-Leichttausrüstung

Dein Ziel: Du möchtest Deine Startplätze vorrangig bei Bergwanderungen zu Fuß erreichen. Darum liegt Dein Augenmerk besonders auf geringem Packmass und niedrigem Gewicht Deiner Ausrüstung.

- Ausbildung bis zum A-Schein
- High-End Gleitschirm der Marken Advance, Niviuk, Skywalk, Gin
- High-End Gurtsystem der Marken Advance, Niviuk, Skywalk, Gin, Woody Valley
- High-End Rettungssystem der Marken Advance, Skywalk, Gin, Woody Valley

Setpreis für Ausbildung inkl. High-End-Leichttausrüstung: ab € 6390,-

Ausrüstungsgewicht (Gleitschirm, Gurtsystem, Rettungssystem): Ab ca. 6,5kg.

Beachte: Die Setpreise können variieren, da die Setkomponenten individuell angepasst werden!



FLIEGERCAMPS - PARAGLIDING UNLIMITED

Warum **Fliegercamps** beim Fliegenlernen eine große Rolle spielen - Grundgedanken

Beim Fliegen steht die Sicherheit an erster Stelle, gefolgt vom Wunsch nach faszinierenden Flugerlebnissen – beides korreliert miteinander. Das ist eine Tatsache. Eine weitere Tatsache ist es, dass Fliegenlernen ein allmählicher Prozess darstellt. Es ist das behutsame Hineinwachsen in eine äusserst komplexe und noch wenig bekannte Materie. Die vom Gesetzgeber vorgeschriebene Ausbildung bis zur Prüfung und der Erwerb der Lizenz ist ein erster Schritt dazu. Dass das Erfahrungspektrum zu Beginn jedoch begrenzt ist, liegt auf der Hand. So führt die Diskrepanz zwischen dem notwendigen und dem tatsächlichen Wissen leicht zu gefährlichen Situationen. Insbesondere die präzise Einschätzung von Flug- und Wetterbedingungen erfordert langjährige Erfahrung. Diese Diskrepanz zu schliessen, ist der wichtigste Aspekt unserer Fliegercamps: Es geht darum, die Faszination des Gleitschirmfliegens, dieser wunderbaren und einmaligen Sportart, auf sichere Weise zu erleben und darum, quasi ganz nebenbei, fliegerisches Wissen und Können zu vertiefen.

Höhenflugausbildung während unserer Fliegercamps

Fliegen lernen in den schönsten Fluggebieten Europas: Weil es möglich ist, und vor allem, weil es Sinn macht, bieten wir Flugschülern und Flugschülerinnen die Option, bereits während der Ausbildung, an unseren Fliegercamps teilzunehmen. In weltbekannten Topfluggebieten, zusammen mit netten Menschen einen entspannten Urlaub zu geniessen und dabei fliegen lernen, das ist eine weitere Möglichkeit, die Ausbildung zu absolvieren.

Teilnehmen können Flugschüler:innen, die sich bereits im Höhenflugtraining befinden, oder gerade dabei sind, ins Höhenflugtraining einzusteigen. Die Auffahrten zu den Startplätzen mit unseren Fahrzeugen sind im Preis enthalten. Die Buchung der Unterkünfte übernehmen wir. Die Anreise erfolgt entweder im Gemeinschaftsbus der Flugschule ab Unterwössen oder privat.

Die Anmeldung erfolgt über das **Buchungsformular** unserer Website.

Orte: Bassano/Venezien, Meduno/Friaul, Soca Tal/Slowenien, Castelluccio/Umbrien

Dauer: Eine Woche

Camppreis für Flugschüler: € 390,-

DIE GELÄNDE - DAS A&O DER AUSBILDUNG

Unsere Fluggebiete liegen in einer der schönsten Flugregionen der Alpen, etwa eine Autostunde von München entfernt. Das Chiemgau und das angrenzende Tirol bieten mit ihren zahlreichen bekannten Flugbergen hervorragende Trainingsbedingungen und beste Voraussetzungen für ideales Lernen.

Der Balsberg. Unser Schulungsgelände ist eines der wichtigsten „Tools“ Deiner Ausbildung. Weitläufig, stufenlos ansteigend und an vielen Tagen sicher befliegbar, ermöglicht es das Üben aller relevanten Trainingsinhalte unter optimalen Bedingungen. „Trainingsbedingungen, wie sie der Balsberg liefert, bietet kein anderes Gelände, das ich kenne“ (so das Zitat eines DHV-Prüfers). Mit einer Höhendifferenz von knapp 300 Metern ist er der perfekte Rahmen für die Grundausbildung (L) sowie für das A1-Höhenflugtraining, und obendrein befindet er sich direkt an unserer Flugschule mit Office und Shop, unmittelbar am Ortsrand von Unterwössen – lange Anfahrten entfallen – Voraussetzungen, wie man sie sich für eine fundierte Ausbildung idealer kaum vorstellen kann.

Die Höhenfluggelände. Das Unterberghorn im nahen Kössen in Tirol ist mit einer Höhendifferenz von 850 Metern eines unserer Gelände für das A2-Höhenflugtraining. Es ist eines der bekanntesten Flugreviere weltweit, und man kann sagen, in gewisser Weise ist es die Wiege des Drachen- und Gleitschirmfliegens. Es bietet durch seine besondere Lage und seine ausgezeichnete Infrastruktur ebenso sichere, wie ergiebige Flugbedingungen. Ähnliches gilt für unsere Ausweichfluggebiete in Italien und Slowenien, die wir für unsere A2-Höhenflugwochen anfahren, sollte das Wetter bei uns im Chiemgau einmal nicht mitspielen.

Hike & Fly im Schulungsalltag

Mehr als 90% unserer Kursteilnehmer:innen haben das Thema Hike & Fly auf ihrer Bucketlist. Und das ist durchaus nachvollziehbar: Denn mit einer leichten Gleitschirmausrüstung im Rucksack auf entsprechend geeignete Berge zu wandern, um die Bergtour anschliessend mit einem entspannten Gleitflug ins Tal krönen, gehört wohl zu den schönsten Unternehmungen, die man sich vorstellen kann. Bei uns wird das Thema Hike & Fly seit jeher großgeschrieben, denn mit den Flugbergen Rechenberg (Höhendifferenz: 650 Meter) und Hochgern (Höhendifferenz: 1000 Meter) haben wir zwei der beliebtesten Hike & Fly Startplätze des Chiemgaus zugelassen – sie liegen direkt vor unserer Haustüre. Bei entsprechendem Ausbildungsstand und guter Kondition stehen Hike & Fly Touren fix auf dem Programm, denn sie gehören zu den absoluten Highlights der Ausbildung.

AUSBILDUNGSSTRUKTUR- UND ABLAUF

Der Beginn der Ausbildung:

Dein Ausbildungsweg startet in Unterwössen am Balsberg mit der Grundausbildung. Die ersten vier Kurstage dieses Ausbildungsabschnitts müssen am Stück absolviert werden, denn in diesem Ausbildungsteil werden neben der vollständigen Theorie zur Grundausbildung auch die für den Eintritt ins Höhenflugtraining vorgeschrieben Theorie- und Praxisinhalte vermittelt.

Nach den ersten vier fixen Ausbildungstagen, kannst Du entweder direkt mit der Ausbildung fortfahren, das heißt, den praktischen Teil der Grundausbildung zu Ende bringen und ins A1-Höhenflugtraining einsteigen, oder Du unterbrichst, wenn es Deine Zeitressourcen oder vielleicht auch das Wetter nötig machen sollten.

Bitte beachte: Nach jeder Unterbrechung deiner Ausbildung und egal in welchem Ausbildungsabschnitt Du Dich befindest – insbesondere nach Trainingspausen von mehr als drei Monaten – ist aus Sicherheitsgründen eine angemessene Auffrischung erforderlich. Diese ist für dich kostenlos, sofern die Pause nicht länger als zwei Jahre gedauert hat.

Die ersten Höhenflüge - das A1-Höhenflugtraining.

Dieser Ausbildungsteil findet ebenfalls in Unterwössen statt. Am Balsberg mit einer Höhendifferenz von rund 300 Metern absolviertest Du Deine ersten richtigen Höhenflüge. Das Besondere daran ist, dass Du hier bereits im Zuge Deiner Grundausbildung einen genauen Einblick in diesen nächsten Ausbildungsabschnitt erhalten hast. So konntest Du Dir vorab eine gute Vorstellung von den Flugmanövern und den damit verbundenen Anforderungen machen.

Das Trainingsprogramm in diesem Ausbildungsabschnitt beinhaltet neben der Festigung Deiner Starttechnik sowie dem sicheren Ausführen von Landeeinteilung und Landung auch das Üben prüfungsrelevanter Manöver bis zur sicheren Beherrschung. Auf dem Programm stehen Steuer- und Kurvenflugtechnik, Nick- und Rollübungen sowie das beschleunigte Fliegen – auch mit verkleinerter Flügelfläche durch das Anlegen der Flügelenden.

Dieser Ausbildungsabschnitt verläuft vollständig individuell. Du nimmst Dir so viel Zeit, wie Du benötigst, um fliegerisch sicher zu werden. Ziel ist es, so lange zu trainieren, bis Du gut vorbereitet in die abschließende A2-Höhenflugwoche einsteigen kannst.

Der Abschluss - die A2-Trainings- und Prüfungswoche.

Für diese Trainingswochen gibt es fixe [Termine](#), die Du auf unserer Website findest und zu denen Du Dich gesondert einbuchst. Der Trainingsort ist wetterabhängig. Der Inhalt dieses letzten Ausbildungsabschnitts ist das Üben von einseitigen, gehaltenen Klappern mit Richtungsstabilisierung und das Festigen von bereits Gelerntem sowie Prüfungssimulationen. Am Ende der Trainingswoche steht eine Prüfung vor einem DHV-Prüfer.



SONSTIGE KOSTEN & GEBÜHREN

Tarife für Wiedereinsteiger/Refresher* und Piloten, die tageweise an einer Grund- oder Höhenflugschulung teilnehmen wollen.

1/1 Tag (eigene Ausrüstung)	€ 129,- (Training am Schulungshang und im Höhenfluggelände)
1/2 Tag (eigene Ausrüstung)	€ 105,- (Training am Schulungshang)
1/1 Tag (inkl. Leihausrustung)	€ 165,- (Training am Schulungshang und im Höhenfluggelände)
1/2 Tag (inkl. Leihausrustung)	€ 129,- (Training am Schulungshang)

* ehem. Flugschüler mit bei uns erworberner Ausrüstung sowie Piloten im SGS Pilotenclub "GoVertical" erhalten kostenfreie Betreuung beim Wiedereinstieg nach Pausen und bei Bedarf zur Auffrischung.

Ausrüstungsleihgebühren

Während der Grundausbildung wird die Ausrüstung gestellt. Im Höhenflugtraining fallen folgende Leihgebühren an:

Kompletausrüstung: € 15,-/Flug.

Beachte: Bei Erwerb einer Ausrüstung bis zum zehnten Höhenflug erstatten wir die Leihgebühren vollständig zurück.

Prüfungs- und Scheinausstellungsgebühren (Stand 2023, Änderungen vorbehalten)

Die Prüfungsgebühren für Theorie und Praxis werden vom DHV erhoben und bei der Prüfung an den Prüfer des DHV entrichtet.

Prüfungsgebühren + Scheinausstellung: € 160,-

Prüfungsgebühren + Scheinausstellung für DHV-Mitglieder: € 135,-

Kosten für Bergfahrten (pro Auffahrt)

Balsberg/Unterwössen	€ 3,-
Unterberghorn/Kössen	ca. € 20,- pro Fahrt bei Kauf einer 5er-Karte

Versicherungen/Haftung

Während der Ausbildung bist Du über Deine Krankenversicherung versichert.

Beachte: Die meisten Unfall- sowie Lebensversicherungen schließen das Flugrisiko nicht ein.

Seitens der Flugschule besteht eine Halterhaftpflichtversicherung. Sie haftet für Schäden an Dritten.

Sobald Du mit eigenem Gleitschirm fliegst, auch innerhalb der Ausbildung, ist eine Halterhaftpflichtversicherung vorgeschrieben.



UNTERKÜNFTEN & CAMPING

Nachfolgend findest Du eine Auswahl empfehlenswerter Unterkünfte – vom preiswerten Zimmer in kleinen, charmanten Privatpensionen bis hin zu erstklassigen Hotels. Einige davon liegen nur etwa 10 Gehminuten von unserem Schulungsgelände entfernt.

Zimmer

Stoaner Hof, Familie Döllerer, 08641-61246
Berghof-Moar, Fam. Nieß, 08641-8789, www.berghof-moar.de
Casa Shania, Fam. Heim, 08641-6999635, www.casa-shania.de
Gästehaus Pöppl, Fam. Pöppl, 08641-8255, www.gaestehaus-poepl.de
Pension Praschberger, Fam. Praschberger, 08641-8854

Ferienwohnungen

Berghof-Moar, Fam. Nieß, 08641-8789, www.berghof-moar.de
Ruhlander-Hof, Fam. Schuhbeck, +49 8641 7682, www.ruhlanderhof.de
Ferienwohnungen Meirer, 08641-7711, www.ferienwohnungen-meirer.de

Hotels

Achentaler Vitalhotel, 08641 9780-0, achentaler@devahotels.de, www.achentaler-vitalhotel.de
Golf Resort Achental, 08641 - 401-0, www.golf-resort-achental.com

Camping

www.camping-litzelau.de (Entfernung zur Flugschule: 3km)
www.gasthof-zellerwand.de (Entfernung zur Flugschule: 3km)

Stoaner Hof, Familie Döllerer, 08641-61246
Berghof-Moar, Fam. Nieß, 08641-8789, www.berghof-moar.de
Casa Shania, Fam. Heim, 08641-6999635, www.casa-shania.de
Gästehaus Pöppl, Fam. Pöppl, 08641-8255, www.gaestehaus-poepl.de
Pension Praschberger, Fam. Praschberger, 08641-8854

Ferienwohnungen

Berghof-Moar, Fam. Nieß, 08641-8789, www.berghof-moar.de
Ruhlander-Hof, Fam. Schuhbeck, +49 8641 7682, www.ruhlanderhof.de
Ferienwohnungen Meirer, 08641-7711, www.ferienwohnungen-meirer.de

Hotels

Achentaler Vitalhotel, 08641 9780-0, achentaler@devahotels.de, www.achentaler-vitalhotel.de
Golf Resort Achental, 08641 - 401-0, www.golf-resort-achental.com